

**CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS – AUDIÊNCIA PÚBLICA****LOTES 4, 5 E 6 – JOÃO MONLEVADE – 28/06/12****Questionamento1:**

De Vera Monteiro – Prefeitura:

“Gostaria de saber da previsão do início da obra do Viaduto do Cruzeiro Celeste (Trevo João Monlevade) e se ela está no orçamento. Já foram medidas as casas há um ano atrás, já tem dados no DNIT”

Resposta: O processo licitatório das obras está previsto para setembro/12, só após todo o processo licitatório decorrido é que as obras poderão começar. A princípio, se não houver entraves burocráticos e administrativos, a idéia é começar as obras no início de 2013.

**Questionamento 2:**

“1) Lote 5 de Nova Era – Prainha/Lage, será aproveitado?”

Resposta: Do início do lote 5 até a entrada de Vila Lajes são 4.680 metros, dos quais, 1.194 metros serão objeto de melhorias de traçado e 3.486 metros serão aproveitados pelo projeto. Já a travessia de Vila Lajes, com 1.980 metros de extensão, serão implantadas vias marginais, passagem inferior, passarela de pedestres e área de retorno.

2) Entrada de Itabira vai ter trincheira ou viaduto?

Resposta: Na interseção para Itabira em Nova Era, está previsto interseção em nível alongada.

Na interseção para Itabira em Bom Jesus do Amparo, no lote 7, está previsto interseção em dois níveis com Passagem Inferior.

3) Como conseguir no DNIT cópia do Projeto do Lote 5?

Resposta: O projeto só poderá ser disponibilizado após a aprovação final do projeto executivo.

4) Qual a previsão do início das obras?”

Resposta: O processo licitatório das obras está previsto para setembro/12, só após todo o processo licitatório decorrido é que as obras poderão começar. A princípio, se não houver entraves burocráticos e administrativos, a idéia é começar as obras no início de 2013.

**Questionamento 3:**

De Keith Soares d'Jesus – Tratenge Engenharia

“1) Qual a fonte dos recursos destinados à execução dos Lotes 04 a 06 da BR-381/MG?”

Resposta: As obras estão incluídas no programa PAC.

2) Quanto ao licenciamento ambiental da nova faixa de domínio da rodovia, já existe licenciamento para a execução destes projetos? E para as jazidas de exploração na região dos trechos? Caso não exista, será de responsabilidade do DNIT ou da empreiteira?

Resposta: O empreendimento encontra-se licenciado, previamente, pelo COPAM (LP concedida em 14 de dezembro de 2007), estando em fase final de aprovação a Licença de Instalação para possibilitar a licitação das obras de ampliação da rodovia. Quanto ao licenciamento das jazidas, nos projetos apresentados, quase todas as jazidas indicadas já têm licenciamento ambiental, a responsabilidade de licenciamento das jazidas sem licença, serão de responsabilidade das empreiteiras.

3) Em relação aos processos de desapropriação para a expansão da faixa de domínio, estes processos já estão tramitando no órgão competente?”

Resposta: Os projetos apresentados contemplam os laudos de todos os imóveis afetados pela nova faixa de domínio.

**Questionamento 4:**

De Lucas Brito – Gasmig

“1) O projeto de duplicação da BR 381 se encontra em qual fase?”

Resposta: Os projetos estão na fase de Minuta do Projeto Executivo.

2) Os projetos básicos e executivo de duplicação da BR 381, lotes 04 a 06 consideram a existência do gasoduto construído pela GASMIG e previamente autorizado pelo DNIT?”

Resposta: Os projetos estão considerando a interferência do gasoduto. A convivência ou não com o gasoduto, está sendo analisada diretamente pela diretoria de planejamento e a diretoria geral do DNIT.

**Questionamento 5:**

De João Camilo Alexandrino – Polícia Rodoviária Federal

“Melhoramentos na área do Posto PRF para melhoria de fiscalização e atendimento aos usuários.”

Resposta: O Termo de Referência não prevê qualquer tipo de intervenção para a área do Posto da PRF localizado no lote 5, sendo que neste trecho está sendo previsto somente a restauração da pista existente.

**Questionamento 6:**

De Eduardo Gonçalves – Arcelor Mittal

“1) Os lotes 04, 05 e 06 deverão ser construídos em 24, 24 e 36 meses respectivamente (tempo de construção). Isto seria feito simultaneamente?”

Resposta: A princípio sim, se não houver problemas futuros administrativos, financeiros e técnicos, a idéia é executar as obras simultaneamente.

2) Foi levado em consideração a existência do gasoduto de GN da GASMIG?

Resposta: Os projetos estão considerando a interferência do gasoduto. A convivência ou não com o gasoduto, está sendo analisada diretamente pela diretoria de planejamento e a diretoria geral do DNIT.

3) Estão previstos postos de socorro/comunicação ao longo da rodovia?

Resposta: Não estão previstos tais postos para nos projetos da BR-381.

4) Como será feito/preservado o caminhamento de fibras óticas, telecomunicações, energia elétrica?”

Resposta: Segundo as instruções de serviço IS-07 de 19/08/2008 e IS-08 de 19/08/2008, as empresas interessadas na utilização das faixas de domínio das rodovias federais, ou outras sob jurisdição do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT têm o direito de servidão limitado conforme abaixo se discrimina:

*b) desde que o Departamento - por força de obras novas de melhoramentos, como alargamentos, pavimentação, construção de variantes e acessos - necessite renovar a posteação e alterar suas condições geométricas, a Permissionária tomará todas as medidas necessárias para tanto, correndo por sua conta as despesas decorrentes;*

Considerando então as responsabilidades das concessionárias, ao ato de comunicação do DNIT, a concessionária deverá tomar as medidas e ações necessárias à mudança das redes e sua adequação.

Quanto às redes de distribuição de energia elétrica, conforme artº do Decreto 84398/80 que ainda se encontra em vigência, cabe ao órgão público custear as modificações de linhas já existentes, em decorrência da duplicação da rodovia.

**Questionamento 7:**

De Luciano Crispim – Arcelor Mittal

“1) O projeto executivo apresentado contempla o gasoduto já instalado e que abastece empresas em João Monlevade, Timóteo, Ipatinga, etc., tais como Arcelor Mittal e Aperan?”

Resposta: Os projetos estão considerando a interferência do gasoduto. A convivência ou não com o gasoduto, está sendo analisada diretamente pela diretoria de planejamento e a diretoria geral do DNIT.

2) O projeto executivo dos lotes 1, 2 e 3 contemplam o gasoduto nos trechos em que existem interferências?”

Resposta: Resposta: Os projetos estão considerando a interferência do gasoduto. A convivência ou não com o gasoduto, está sendo analisada diretamente pela diretoria de planejamento e a diretoria geral do DNIT.

### **Questionamento 8:**

De Francisco Silva – Polícia Rodoviária Federal

“1) Durante a apresentação do lote 05 não foi visualizada do km 349 ao 356, onde está localizado o posto PRF. Pergunto se este trecho será duplicado. Caso não seja, quais melhorias ocorrerão no trecho? Além disso, o Posto PRF será desapropriado para as intervenções? Nesse caso, está prevista a construção de outro?”

Resposta: O trecho após a área da interseção com o Acesso para Rio Piracicaba/Distrito Industrial de João Monlevade e João Monlevade não será duplicado. As melhorias neste trecho compreendem a restauração do pavimento existente através da aplicação de reforço com camada asfáltica, na espessura de 5 a 7,5 centímetros. O Posto da PRF não será desapropriado.

2) As áreas urbanas serão todas iluminadas? Caso positivo, quem arcará com o custo da energia elétrica utilizada?

Resposta: Sim, as travessias urbanas de Vila Lajes e Bela Vista de Minas serão iluminadas, cabendo às prefeituras, o custo da energia elétrica utilizada.

3) Existe previsão dos locais onde serão instalados radares?

Resposta: Os radares não estão previstos no projeto.

4) Como apenas parte do trecho será duplicado, ainda será construída a Variante do Rio Una, entre São Gonçalo do Rio Abaixo e Nova Era?”

Resposta: O edital de licitação dos projetos da variante do rio Una, está previsto para ser publicado até o final do mês de julho/12 e as obras estão prevista para iniciarem após a elaboração deste projeto.

### **Questionamento 9:**

De Eduardo Quaresma – AMEPI

“1) Como está a situação da Variante Santa Bárbara em termos licitatórios?”

Resposta: O edital de licitação dos projetos da variante do rio Una, está previsto para ser publicado até o final do mês de julho/12 e as obras estão prevista para iniciarem após a elaboração deste projeto.

2) Os lotes 4 a 6 serão executados independentes da Variante Santa Bárbara?”

Resposta: A princípio sim, se não houver problemas futuros administrativos, financeiros e técnicos, a idéia é executar as obras independentes da variante.