

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

RODOVIA BR-381/MG

Trecho Governador Valadares - Belo Horizonte

AUDIÊNCIA PÚBLICA
João Monlevade/MG – 28 de Junho de 2012

Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP **Superintendência Regional de Minas Gerais – SREMG**

 **Ministério dos Transportes** 


DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Trecho: Ribeirão Prainha – Rio Una

Lote 4: Subtrecho: Ribeirão Prainha – Ac. Nova Era Sul
Segmento: km 317,0 – km 335,8
Extensão: 18,8 km

Lote 2 Subtrecho: Ac. Nova Era Sul – João Monlevade
Segmento: km 335,8 – km 356,5
Extensão: 20,7 km

Lote 3 Subtrecho: João Monlevade – Rio Una
Segmento: km 356,5 – km 389,5
Extensão: 33,0 km

 <small>Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes</small>	
Roteiro da Sessão	
Apresentação dos componentes da mesa Exposição dos objetivos da Audiência Pública Leitura das normas que regerão a sessão Apresentação de informações sobre a licitação	20 minutos
Apresentação do empreendimento, sua concepção e informações técnicas	60 minutos
Entrega das fichas de questionamentos e informes manifestações de interesse de encaminhamento de contribuições	10 minutos
Intervalo para exame dos questionamentos e manifestação da Mesa sobre os mesmos	Será determinado pela Mesa, em função do número de inscritos
Encerramento	

 <small>Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes</small>	
Composição da Mesa	
DNIT – Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais – SREMG	
Engº. Alexandre de Oliveira	– Supervisor da Unidade Local de Contagem
Engº. Álvaro Carvalho	– Superintendente Regional de Minas Gerais
Engº. José Caixeta	– Diretor de Planejamento e Pesquisa
Engº. João Bosco Gariglio	– Comissão BR-381
Engº. Márcio Gusmão	– Supervisor da Unidade Local de Rio Casca
Engº. Sergio Garcia	– Coordenador da Audiência Pública
Projetista Lote 4: Consórcio Contécnica-Prodec	
Projetista Lote 5: JBR Engenharia	
Projetista Lote 6: Consórcio Consol-Sotepa	



Objetivos da Audiência Pública

- Atender ao disposto no art. 39 da Lei 8666/93;
- Mostrar a importância do empreendimento;
- Tornar públicos estudos e circunstâncias das obras;
- Informar, esclarecer, dirimir dúvidas e recolher críticas e sugestões;
- Evitar desinformação sobre o assunto.



Normas da Audiência Pública

- Serão parte integrante da Ata da Audiência a Lista de Presença e as Fichas de Perguntas preenchidas pelos interessados, disponíveis na admissão à Sessão;
- Todos os presentes poderão manifestar-se dentro das normas que regem a audiência;
- O tempo previsto de duração é de 3 (três) horas, com início às 14:00 horas e término às 17:00 horas;
- Os questionamentos serão obrigatoriamente por escrito devendo os inscritos sempre se identificarem e serão respondidos pela ordem de recebimento;
- As respostas aos questionamentos serão disponibilizadas aos interessados e ao público em geral na forma de Caderno de Perguntas e Respostas, na sede da SREMG ou na página do DNIT (www.dnit.gov.br)

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Normas da Audiência Pública (continuação)

- A critério da Mesa, em função do número de perguntas de menor complexidade, poderá ser fornecida resposta a algumas das perguntas durante a Sessão;
- A Mesa poderá impugnar perguntas e manifestações não pertinentes ao objeto da audiência e solicitar maiores esclarecimentos para as respostas;
- Documentos escritos e assinados, a título de colaboração ou proposição, pertinentes ao empreendimento poderão ser entregues:
 - À Mesa, durante a entrega das Fichas de Perguntas;
 - À Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais, SREMG/DNIT, até 3 (três) dias úteis após o encerramento da Sessão, desde que a intenção de fazê-lo seja expressa publicamente durante a Audiência, para que conste em Ata.

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Normas da Audiência Pública (continuação)

- O envio dessa documentação, ao DNIT, deverá ser assim endereçada:

DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
SREMG – Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais
A/C Engº. ÁLVARO CAMPOS DE CARVALHO
Av. Prudente de Moraes, 1641
Belo Horizonte, MG – CEP: 30.380-000
- A Ata da Audiência Pública será encerrada e assinada pelos integrantes da Mesa dentro do prazo de 3 (três) dias úteis após o término da sessão, no endereço indicado.

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Licitação

- Concorrências regidas pela Lei nº 8.666 de 21/06/93 (Lei de Licitações)
- Regime de contratação: EMPREITADA POR PREÇO UNITÁRIO
- Editais de Licitação do tipo MENOR PREÇO. Definindo:
 - O objeto da licitação:
 - “Concorrência sob regime de empreitada por preço unitário, do tipo menor preço, para OBRAS DE MODERNIZAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA RODOVIA BR-381/MG”.
 - As etapas da Licitação
 - Fase de Habilitação – documentos de habilitação
 - Fase Comercial – propostas de preços
 - As condições para participação (consórcios, exigências técnicas, etc.)

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Fonte dos Recursos e Custos de Execução

- As despesas decorrentes dos serviços contratados com base na presente licitação correrão à conta de programa de trabalho específico. Nos exercícios seguintes, correrão à conta dos créditos consignados no Orçamento Geral da União a cargo do DNIT e no Plano Plurianual de Investimentos.
- Valores globais e prazos estimados:

LOTE	VALOR (R\$)	PRAZO (meses)
4	140 milhões	24
5	148 milhões	24
6	362 milhões	36



DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Apresentação dos Projetos

Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

Superintendência Regional de Minas Gerais – SREMG

Ministério dos Transportes

GOVERNO FEDERAL **BRASIL** PAIS-RICO E PAIS SEM POBREZA